



MYKLEBUST

1915

FRÅ SMIE TIL SKIPSVERFT

1915

Smeden Oskar Sigvald Myklebust ferdigstillar smia og reparasjonsverkstaden i Myklebustosen. Verkstaden vart driven av vasskraft frå Myklebustelva.

## Mellomkrigstida

Smia vart til skipsverkstad med slipp og etter kvart elektrisk kraft.



1953

Aksjeselskapet Myklebust Mekaniske Verkstad AS vart skipa.

1973

Myklebust bygger og utrustar sitt fyrste, komplette nybygg, ein lastebåt med bygnummer 6 «Debby Coaster», for reiarlaget Coaster i Bergen.



1978

Fyrste fiskebåt, bygg nummer 7 «Leinebjørn», er en kombinert snurpar og trålar levert til Anton og Karl Leine i Herøy.



1990

Fyrste bilferge, bygg nummer 11 «BF Stavanger», levert til reiarlaget Det Stavangerske Dampskibsselskap.



1994

Myklebust treng økt eigenkapital for å kunne kjøpe ei dokk. Hareid Elektriske vart invitert til å kjøpe 50 prosent aksjane i selskapet. Andelen aukar seinare til 51 prosent.

1996

Fyrste kystvaktskip, bygg nummer 16 «KV Ålesund», levert til reiarlaget Remvakt AS.



1998

Første offshore-båt, bygg nummer 18 «Northern River», levert til reiarlaget Sævik Supply ASA.



2000

Trålarserie.



2001

DEL AV KONSERNET KLEVEN MARITIME

2001

Myklebust Mekaniske Verkstad AS, Kleven Verft og Kleven Florø fusjonerar og konsernet Kleven Maritime vert skipa.

2005

Franske kystvakter.



2009-10

Ytre kystvakt på gass (første gass frå MVE).



2012

Myklebust kjøper ny 170 x 30 m dokk og nye, større moglegheiter innan reparasjon og ettermarknad opnar seg.



2014

Seismikk.



2015

Myklebust Verft markerer 100 års jubileum med folkefest i dokka.

2016

Myklebust Verft overleverar det hittil største prosjektet i verftets historie – ferdigstilling av «Grand Canyon II» og «Grand Canyon III» (2016) for reiarlaget Volstad Maritime AS. I jubileumsåret 2015 hadde Myklebust Verft på det meste over 1000 personar innanfor portane.



2017

Eigarselskapet i Myklebust Verft, Kleven Maritime får nye eigarar. Hurtigruten saman med Lursen, Inyard Invest, Cambi og John Kleven AS tek over eigarselskapet som har vore kontrollert av Kleven familien.

2018

FLEKSIBELT VERFT PÅ EIGNE FØTER

2018

Myklebust Verft skil lag med Kleven Verft og vert drive vidare som eit sjølvstendig verft med dei same eigarane som året før kom inn.

2020

Ombygging av «AKOFS Seafarer» – eit av verftet sine største ombyggingsprosjekt som tok over eit år å fullføre. Oppdragsgivar var AKOSF Offshore.

2021

Første nybygg etter at Myklebust Verft vart sjølvstendig i 2018 vert levert, bygg nummer 75 til Sølvtrans Rederi.



2022

Hurtigruten «Richard With» vert lagt i dokk og Myklebust startar i februar på arbeidet med å bytte Europas hittil største miljøombygging med installasjon av nye Tier III motorar, SCR-anlegg, ny diesel mekanisk propulsjon, batteripakke, oppgradering automasjonsanlegg og bru, ny bulb og installasjon av VROS. Skal redusere utslepp av CO<sub>2</sub> med 25% og Nox med 80%.